



**2019 m. Lietuvos bekelės lenktynių (rally raid) Reglamento ir Taisyklių**

**Priedas Nr.1**

**Rezultatų skaičiavimo sistema**

## Rezultatų skaičiavimo principas

1. Ekipažo Etapo rezultatą sudaro visų ruožų rezultatų suma.

### Greičio ruožo (GR) rezultatas

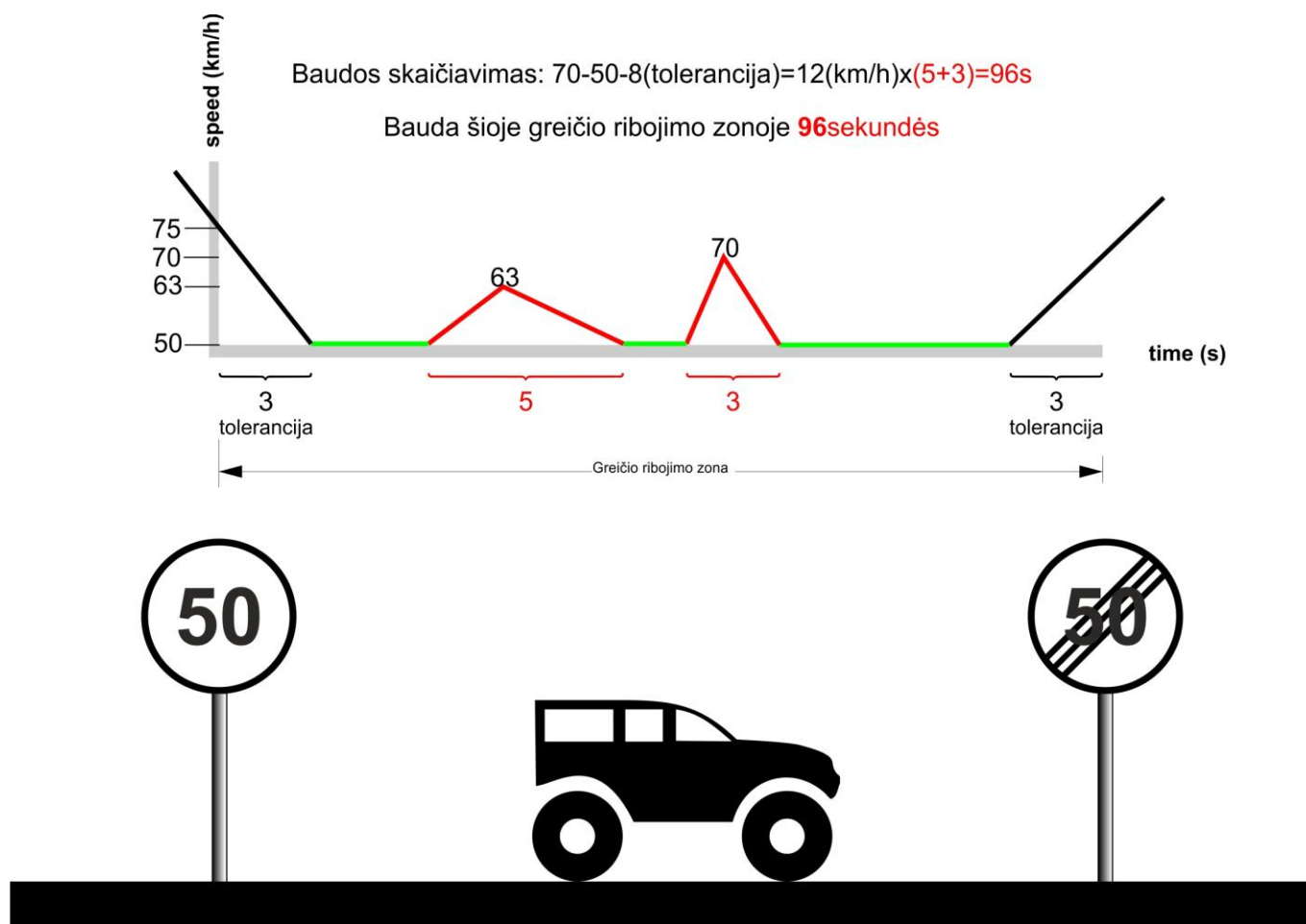
2. Ekipažo, motociklininko GR rezultatas yra jo įveikimo laikas susumuotas su laiko baudomis, skirtomis ekipažui už nusižengimus.
3. GR įveikimui skiriamas laiko limitas, kuris nurodyta ekipažo, motociklininko laiko kortelėje.
4. Jeigu Ekipažo, GR įveikimo laikas viršija laiko normą, tai Ekipažui, skiriama bauda nurodytą Priede Nr.2
5. Ekipažas, motociklininkas pro kelio tašką (KT) privalo pravažiuoti ne didesniu, kaip 15m atstumu.
6. Ekipažui, motociklininkui, pravažiavusiam pro kelio tašką (KT) didesniu nei 15m atstumu jis nėra įskaitomas, už kiekvieną neįskaitytą kelio tašką (KT) ekipažui, motociklininkui skiriama laiko baudą nurodytą Priede Nr.2
7. Jeigu GR yra ribojamas greitis, ekipažui, motociklininkui skiriama laiko bauda už greičio viršijimą, kurios dydis yra nurodytas Priede Nr.2
8. Gali būti skirtas vidutinis greitis GR įveikimui.

### Orientacinio ruožo (OR) rezultatas

9. OR rezultatas yra jo įveikimo laikas susumuotas su laiko baudomis, skirtomis ekipažui, motociklininkui už prasižengimus.
10. OR įveikimui skiriama laiko limitas, kuris nurodytas ekipažo, motociklininko laiko kortelėje.
11. Jeigu ekipažo, motociklininko OR įveikimo laikas viršija laiko limitą, tai ekipažui, motociklininkui skiriama bauda nurodytą Priede Nr.2
12. Ekipažas, motociklininkas pro kelio tašką (KT) ir maršrutinį tašką (MT) privalo pravažiuoti ne didesniu, kaip 15m atstumu.
13. Ekipažui, motociklininkui, pravažiavusiam pro kelio tašką (KT) ir maršrutinį tašką (MT) didesniu nei 15m atstumu jis nėra įskaitomas, už kiekvieną neįskaitytą kelio tašką (KT) skiriama laiko baudą nurodytą Priede Nr.2
14. Jeigu ekipažas, motociklininkas viršijo leistiną greitį, jam skiriama laiko bauda, kurios dydis yra nurodytas Priede Nr.2

### Baudų skaičiavimo principas

15. Bauda už greičio viršijimą skaičiuojama taip: didžiausias viršytas greitis dauginamas iš greičio viršijimo trukmės (sekundėmis) toje zonoje.



### Rezultatų skaičiavimo būdas klasė „Sport“, „Moto“, „SxS“

16. Etapo rezultatas yra visų ruožų laikų suma su baudomis.
17. Aukščiausią vietą užima tas ekipažas, motociklininkas, kurio laikas su baudomis, įveikiant etapo ruožus, yra mažiausias.
18. Už iškovotą vietą etape ekipažui, motociklininkui skiriami taškai, pagal Priede Nr. 3 pateiktą lentelę.
19. Metinėje čempionato, serijos suvestinėje sumuojami, „N“ -1, kur „N“ ekipažo, motociklininko dalyvautų etapų skaičius, rezultatai.
20. Rezultatai metinėje čempionato įskaitoje skaičiuojami tik tuomet, kuomet ekipažas, motociklininkas startavo ne mažiau kaip dviejuose etapuose.

### Klasių „Extreme“, „Tourism“, „Mototourism“ rezultatų skaičiavimas

21. Pagal pasiektą rezultatą ruože, ekipažui, komandai skiriama vieta.
22. Kiekviena vieta yra įvertinta taškais.
23. Taškai už vietą skiriami pagal Priede Nr. 3 pateiktą lentelę.
24. Priklausomai nuo ruožo sudėtingumo jis gali turėti koeficientą. Jeigu prie ruožo rezultatų nėra užrašytas koeficientas tai jis yra lygus 1,0
25. Pirmą vietą etape skiriama ekipažui, komandai surinkusiems daugiausiai taškų.

26. Jeigu ekipažas, komanda startavo ruože pasiekė bent vieną KT ir išvažiavo iš trasos, nekirte ruožo finišo linijos, jiems skiriama "N.F." ir ekipažui, komandai skiriama "0" tšk.
27. Nestartavusiam ruože, ekipažui, komandai rezultatas yra skaičiuojamas po tų ekipažų, komandų, kurie įveikė visus / daugiau ruožų.
28. Jeigu kelių ar daugiau ekipažų, komandų ruožo rezultatai yra vienodi, jie užima tą pačią vietą ir gauna tai vietai skirtus taškus.
29. Jeigu kelių ar daugiau ekipažų, komandų etapo rezultatai, yra vienodi, tai aukštesnę poziciją užima tas ekipažas, komanda kuri pasirodė geriau paskutiniame ruože, kuriame varžėsi šie ekipažai, komanda pretenduojančio į tą pačią vietą ekipažo, komandos atžvilgiu.
30. Metinėje čempionato, taurės ir serijos suvestinėje sumuojami, „N“ -1, kur „N“ ekipažo, komandos dalyvautų etapų skaičius, rezultatai.
31. Ekipažo, komandos rezultatai metinėje čempionato, taurės ir serijos įskaitoje skaičiuojami tik tuomet, kuomet ekipažas, komanda startavo ne mažiau kaip dviejuose etapuose.

Patvirtinta:

LASF generalinis sekretorius