



2019 m. Lietuvos automobilių bekelės lenktynių (rally raid)

**"EXTREME" ir "TOURISM" klasių
techniniai reikalavimai**

1. Principinė nuostata

Serijinės gamybos automobiliai, kurių ratų formulė 4x4;

Šių automobilių turi būti pagaminta ne mažiau kaip 1000 identiškų vienetų;

Automobiliai privalo būti registruoti savo valstybės transporto registre, turėti valstybinės registracijos numerius, tech.apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą civilinės atsakomybės draudimą kaip reikalauja KET.

2. Stiprinimas

Leidžiama pastiprinti bet kurią detalę su sąlyga, kad naudojama medžiaga kartoja stiprinamos detalės formą, jei kitaip nenumatyta šių techninių reikalavimų kokiame nors konkrečiame punkte; Automobilio išorinė išvaizda originali.

3. Sėdynės

Galima įtaisyti bet kokias automobilių sėdynes. Sėdynės turi būti patikimai pritvirtintos.

4. Automobilio konstrukcija

Leidžiami pakeitimai ir jų matmenys aprašyti žemiau esančiuose punktuose;

Bet kuri susidėvėjusi arba pažeista detalė gali būti pakeista tik identiška keičiamai detale;

Automobiliai turi būti griežtai gamykliniai modeliai, atpažįstami (identifikuojami) pagal gamyklos-gamintojo duomenis (katalogas arba homologacijos knyga);

Bet kokie automobilio pakeitimai, papildymai ir modifikacijos neturi prieštarauti įstatymams šalies, kurioje vyksta varžybos.

5. Automobilio masė

Automobilio masė be ekipažo ir atsarginių ratų turi būti ne mažesnė kaip 800 kilogramų ir ne didesnė kaip 3500 kilogramų.

6. Techniniai reikalavimai

6.1. Ratų formulė

Automobiliuose galima naudoti agregatus, realizuojančius ratų formulę 4x4;

Naudoti bet kokias kitas ratų formules draudžiama.

6.2. Variklis

Originalus.

Aušinimo sistema

Originali.

Oro filtras

Oro filtras - be apribojimų.

Oro filtro dėžė – be apribojimų.

Galima sumontuoti "šnorkelį"

Draudžiama siurbti orą varikliui iš keleivių skyriaus.

Degalai

Leidžiama naudoti tik degalinėse parduodamus degalus.

Draudžiami kuro papildai didinantys oktalinį skaičių ir pan.

Į variklio oro įsiurbimo sistemą kaip oksidatorius gali būti tiekiamas tik atmosferos oras iš aplinkos.

Dujų išmetimo sistema

Dujų išmetimo sistema gali būti modifikuota, bet keliamas garsas negali būti didesnis nei: benzininiai automobiliai - 93 dB (A) prie 3500 aps/min, dyzeliniai automobiliai - 96 dB (A) prie 3000 aps/min.

6.3. Transmisija

Transmisija – be apribojimų.

6.4. Pakaba

Leidžiamas pakabos eigos pakeitimas ir pakabos kėlimas (liftavimas).

6.5. Tiltai

Originalūs;

Gali būti sumontuotos diferencialo blokiruotės.

6.6. Ratai (ratų diskai) ir padangos.

Draudžiama naudoti žemės ūkio technikos, kelių tiesimo technikos ir specialiųjų mašinų padangas; Padangų protektorių išpjaustyti draudžiama; Ratlankiai turi būti gamykliniai.

6.7. Stabdžių sistema.

Originali, įskaitant stovėjimo stabdį.

6.8. Vairo sistema.

Originali;

Leidžiama keisti vairo ratą į kitą, serijinės gamybos.

6.9. Kėbulas ir rėmas

Kėbulas originalus, tačiau leidžiama modifikuoti ratų arkas, bei prie jų pritvirtinti antsparnius (praplatinimus);

Rėmas originalus;

Leidžiama sumontuoti papildomas dugno apsaugas, siekiant apsaugoti šias automobilio detales: variklį, radiatorių, pakabą, pavarų dėžę, paskirstymo dėžę, degalų baką, transmisiją, naudotų dujų išmetimo sistemą;

Įrengiant gervę galimas gervės gabaritų dydžio priekinio bamperio dalies išplovimas;

Galimas standartinio bamperio pakeitimas į išorinius parametrus atitinkantį savadarbį bamperį.

6.9.1. Buksiravimo kilpos

Privalomos buksiravimo kilpos: mažiausiai viena priekyje ir viena automobilio gale;

Buksiravimo kilpos turi būti aiškiai pažymėtos (nudažytos) geltona, oranžine arba raudona spalva.

6.10. Elektros sistema

Originali;

Visi elektros elementai, įskaitant generatorių bei akumuliatorinę bateriją privalo būti gamintojo numatytose vietose;

Išoriniai apšvietimo prietaisai privalo atitikti KET reikalavimus, bei privalo veikti visų varžybų metu.

2019 m. Lietuvos automobilių bekelės lenktynių (rally raid) EXTREME ir TOURISM klasių techniniai reikalavimai

Papildomi apšvietimo prietaisai - be apribojimų, bet turi atitikti šalies, kurioje vyksta varžybos įstatymus;

Gali būti sumontuotas elektros srovės pagrindinis (masės) išjungiklis;

Privalomi vienas laisvas (originalus arba papildomai įrengtas) automobilinis 12V elektros lizdas;

6.11. Degalų padavimo sistema.

Originali;

Leidžiamos degalų sistemos apsaugos.

6.12. Gervė ir papildomi įrengimai

Galima sumontuoti elektrinę gervę, pagamintą serijiniu būdu, vienos iš registruotos prekybinės markės;

Automobilyje turi būti gervės lyno gesinimo audeklas ir plokščia (ne siauresnė nei 50mm pločio) juosta (stropa) medžių žievės apsaugai nuo plieninio lyno;

Automobiliui judant, visi papildomi įtaisai (gervės lynas, lyno prailgintojas, žievės saugos stropa, tvirtinimo kablys, takelažo ąsos (lyno jungtys), skriemuliai, lyno gesinantis audeklas ir t.t.) turi būti patikimai pritvirtinti.

6.13. Saugos lankai.

Gali būti būti įrengti saugos lankai.

6.14. Saugos diržai.

Automobiliuose turi būti gamykliniai mažiausiai tritaškiai automobiliniai saugos diržai visiems ekipažo nariams. Rekomenduojami sportiniai saugos diržai.

6.15. Gesintuvas

Automobiliuose turi būti du gamykliniai ugnies gesintuvai, kuriuose būtų ne mažiau kaip po 2 kg ugnį gesinančios medžiagos: freonas-12, brometilas, angliarūgštė, ugnį gesinantys milteliai;

Putų gesintuvus naudoti draudžiama;

Ugnies gesintuvai turi būti vairuotojui ir štirmanui lengvai pasiekiamose vietose;

Gesintuvas turi būti patikimai pritvirtintas, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir lengvai, nenaudojant įrankių;

Ant gesintuvo baliono turi būti nurodyta užtaiso masė, pilna paruošto baliono masė ir tuščio baliono masė.

7. Pirmosios pagalbos vaistinė

Automobiliuose privalo būti pirmosios pagalbos vaistinė – rinkinys;

Pirmosios pagalbos rinkinys turi būti sukomplektuotas pagal Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytus reikalavimus;

Pasibaigusio tinkamumo vartoti laiko ir netinkamos kokybės medicinos pagalbos priemonės laikyti rinkinyje draudžiama;

Vaistinė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir papildomoje vandeniui nelaidžioje pakuotėje.

8. Inventorius, apranga, apavas

2019 m. Lietuvos automobilių bekelės lenktynių (rally raid) EXTREME ir TOURISM klasių techniniai reikalavimai

Įveikdami Greičio Ruožą dalyviai privalo dėvėti auto / moto sportui skirtus šalmsus. Klasė "Extreme";

Dalyviai privalo dėvėti aprangą ilgomis rankovėmis;

Kelnės privalo dengti kelius;

DARUDŽIAMA dėvėti šortus;

DRAUDŽIAMA dėvėti atviro tipo batus (basutes ir pan.)

Techninius reikalavimus paruošė 4x4 komitetas

Tvirtinu: LASF 4x4 komiteto pirmininkas V. Paškevičius <hr/>	Suderinta: LASF Techninių reikalavimų komiteto pirmininkas E. Janavičius <hr/>
--	--