



2018 m. Lietuvos automobilių bekelės lenktynių (rally raid) čempionato ir taurės

Taisyklių Priedas Nr.1
Rezultatų skaičiavimo sistema

Lithuanian automobile off-road competition (rally raid) championship and cup regulations 2018
Appendix No. 1
System of results calculation

Bendros Ruožų įveikimo nuostatos

1. Ruožo įveikimui skiriama laiko norma. Jeigu Ekipažas viršijo ruožo įveikimo laiko normą (V.L.N.), skiriama bauda, nurodyta Priede Nr.2-1.

2. Ekipažui, kuris startavo, bet ne finišavo (N.F.), skiriama bauda, nurodyta Priede Nr.2-1.

3. Ekipažui, nstartavusiam ruože (N.S.), skiriama bauda, nurodyta Priede Nr.2-1.

4. Jeigu kelių ar daugiau ekipažų Etapo / varžybų rezultatai, yra vienodi, tai aukštesnę poziciją užima tas Ekipažas, kuris pasirodė geriau paskutiniame ruože, kuriame varžėsi šie ekipažai.

5. Priklausomai nuo Ruožo sudėtingumo jis gali turėti koeficientą, jeigu prie ruožo rezultatų nėra užrašytas koeficientas tai jis yra lygus 1,0.

Greičio ruožo (GR) rezultatas

6. Ekipažo GR rezultatas yra jo įveikimo laikas, susumuotas su laiko baudomis, skirtomis ekipažui už nusižengimus.

7. Ekipažas, pro Kelio Tašką (KT) privalo pravažiuoti ne didesniu, kaip 10m atstumu.

8. Ekipažui, pravažiavusiam pro Kelio Tašką (KT) didesniu nei 10m atstumu jis nėra įskaitomas, už kiekvieną neįskaitytą Kelio Tašką (KT) ekipažas gauna laiko baudą nurodytą Priede Nr.2

9. Jeigu GR yra ribojamas greitis, ekipažui skiriama bauda už greičio viršijimą, kurios dydis nurodytas Priede Nr.2

Etapo / varžybų, metinės įskaitos rezultatas

10. Aukščiausią vietą varžybose užima tas ekipažas, kurio ruožų įveikimo laikų suma yra mažiausia.

11. Taškai už vietą skiriami pagal Priede Nr. 3 pateiktą lentelę.

12. Už iškovotą vietą etape ekipažui skiriami taškai, pagal Priede Nr.3 pateiktą lentelę.

13. Metinėje čempionato ir taurės suvestinėje sumuojami, „N“ -1, kur „N“ etapų skaičius, geriausi ekipažo rezultatai.

14. Ekipažo rezultatai metinėje čempionato įskaitoje skaičiuojami tik tuomet, kuomet ekipažas startavo ne mažiau kaip trijuose etapuose.

15. Čempionato ir taurės įskaita vedama tuomet, kuomet etape klasėje, startuoja ne mažiau, kaip penki ekipažai. Jeigu startuoja

General provisions of stages' finish

1. There is a time quota for each Stage. If a team exceeds the time quota of a Stage the crew is penalized as it is listed In Appendix No. 2-1.

2. The crew that has started in a Stage and did not finish it (DNF) is penalized as it is listed in Appendix No. 2-1.

3. The crew that did not start in a Stage (DNS), is penalized as it is listed in Appendix No. 2-1.

4. If more than one crew has a same result in a particular event/competition, the higher position belongs to a crew that has shown a better result in a last Stage where all crews mentioned above have competed.

5. Depending on a complexity of a stage, it might have different coefficient. If there is no coefficient indicated separately it is equal to 1,0.

Result of a Special Stage (SS)

6. Crews' SS result is a sum of its' shown time in a SS and time penalties received for overstepping the regulations.

7. The crew must go through the Road Point (RP) closer than 10 meters.

8. If the distance between the crew and Road Point (RP) is more than 10 meters, the particular RP is not counted in. For each RP that is not included crew is penalized with a time penalty as it is listed in Appendix No. 2.

9. If there is a speed limit in a SS each crew that exceeds it is penalized as it is listed in Appendix No. 2.

Annual result of Event/Competition

10. The highest position in a competition belongs to the crew that shows the best time and the sum of results in special stages is the minimal.

11. Points for positions are assigned according to the table provided in an Appendix No.3.

12. Points for positions in separate event are assigned according to the table provided in an Appendix No.3.

13. Annual points of championship and cup are assigned according to a scheme where all results of events are summed up withdrawing the worst crew result of a season.

14. Annual championship points of a crew are calculated only if the crew has participated (started) in three different events.

15. The points of each championship and cup

mažesnis ekipažų kiekis, tai įskaitiniai taškai už etapą jiems neskiriami.

Patvirtinta:
LASF generalinė sekretorė
Renata Burbulienė

classification are calculated if there are at least 5 crews per event. If there less crews in an event per class, the points for an event are not assigned.

Verified by:
LASF General Secretary
Renata Burbulienė