



**2018 m. Lietuvos automobilių bekelės lenktynių (rally raid) čempionato ir taurės**

## Taisyklių Priedas Nr.1

Rezultatų skaičiavimo sistema

## Rezultatų skaičiavimo principas

1. Ekipažo Etapo rezultatą sudaro visų ruožų rezultatų suma.

### Bendros Ruožų įveikimo nuostatos

2. Ruožo įveikimui skiriama laiko norma. Jeigu Ekipažas viršijo ruožo įveikimo laiko normą (V.L.N.), skiriama bauda, nurodyta Priede Nr.2 (kiekvienai klasei atitinkama)
3. Ekipažui, kuris startavo, bet ne finišavo (N.F.), skiriama bauda, nurodyta Priede Nr.2 (kiekvienai klasei atitinkama)
4. Ekipažui, ne startavusiam ruože (N.S.), skiriama bauda, nurodyta Priede Nr.2 (kiekvienai klasei atitinkama)
5. Jeigu kelių ar daugiau ekipažų Etapo / varžybų rezultatai, yra vienodi, tai aukštesnę poziciją užima tas Ekipažas, kuris pasirodė geriau paskutiniame ruože, kuriame varžėsi šie ekipažai.
6. Jeigu ekipažas Ruože surenka daugiau nei 5val. (300min.) baudų, jam skiriama "0" taškų už tą ruožą ir toliau jo baudos šiame Ruože nėra skaičiuojamos (klasės EXTREME ir TOURISM)
7. Priklausomai nuo Ruožo sudėtingumo jis gali turėti koeficientą, jeigu prie ruožo rezultatų nėra užrašytas koeficientas tai jis yra lygus 1,0

### Greičio ruožo (GR) rezultatas

8. Ekipažo GR rezultatas yra jo įveikimo laikas susumuotas su laiko baudomis, skirtomis ekipažui už nusižengimus.
9. Ekipažas, pro Kelio Tašką (KT) privalo pravažiuoti ne didesniu, kaip 10m atstumu.
10. Ekipažui, pravažiavusiam pro Kelio Tašką (KT) didesniu nei 10m atstumu jis nėra įskaitomas, už kiekvieną neįskaitytą Kelio Tašką (KT) ekipažas gauna laiko baudą nurodytą Priede Nr.2
11. Jeigu GR yra ribojamas greitis, ekipažui skiriama bauda už greičio viršijimą, kurios dydis nurodytas Priede Nr.2

### Orientacinio ruožo (OR) rezultatas

12. OR rezultatas yra jo įveikimo laikas susumuotas su laiko baudomis, skirtomis ekipažui už prasižengimus.
13. Ekipažas, pro Kelio Tašką (KT) ir Maršrutinį Tašką (MT) privalo pravažiuoti ne didesniu, kaip 10m atstumu.
14. Ekipažui, pravažiavusiam pro Kelio Tašką (KT) ir Maršrutinį Tašką (MT) didesniu nei 10m atstumu jis nėra įskaitomas, už kiekvieną neįskaitytą Kelio Tašką (KT) ekipažas gauna laiko baudą nurodytą Priede Nr.2
15. Ekipažui skiriama laiko bauda už leistino greičio viršijimą, kurios dydis nurodytas Priede Nr.2
16. Ekipažui skiriama laiko bauda už greičio viršijimą, greičio ribojimo zonoje, kurios dydis nurodytas Priede Nr.2

### Etapo / varžybų, metinės įskaitos rezultatas

17. Etapo / varžybų rezultatas yra visų ruožų laikų suma su baudomis.

2018 m. Lietuvos automobilių bekelės lenktynių (rally raid) čempionato ir taurės reglamento ir Taisyklių Priedas Nr.1

18. Aukščiausią vietą etape / varžybose užima tas ekipažas, kurio ruožų įveikimo laikų suma yra mažiausia (klasė SPORT)
19. Aukščiausią vietą etape / varžybose užima tas ekipažas, kurio už ruožų įveikimą skirtų taškų suma yra didžiausia (klasė EXTREME ir TOURISM)
20. Taškai už vietą skiriami pagal Priede Nr. 3 pateiktą lentelę (klasė EXTREME ir TOURISM)
21. Ekipažo, nstartavusio ruože, rezultatas yra žemiau ekipažų startavusių visuose / daugiau ruožų, nors jo taškų suma gali būti ir didesnė (klasė EXTREME ir TOURISM)
22. Už iškovotą vietą etape / varžybose ekipažui skiriami taškai, pagal Priede Nr.3 pateiktą lentelę.
23. Metinėje čempionato ir taurės suvestinėje sumuojami, „N“ -1, kur „N“ etapų skaičius, geriausi ekipažo rezultatai.
24. Ekipažo rezultatai metinėje čempionato įskaitoje skaičiuojami tik tuomet, kuomet ekipažas startavo ne mažiau kaip trijuose etapuose.
25. Čempionato ir taurės įskaita vedama tuomet, kuomet etape / varžybose klasėje, startuoja ne mažiau, kaip penki ekipažai. Jeigu startuoja mažesnis ekipažų kiekis, tai įskaitiniai taškai už etapą / varžybas jiems neskiriami.

Suderinta:

LASF generalinė sekretorė

Renata Burbulienė

2017-11-30